

Na kolesách aj na pásoch

EM/OTR pneumatiky Magna

Asi pred rokom sme v časopise „MS-SaM“ uverejnili článok, v ktorom sme predstavili EM/OTR pneumatiky od holandskej spoločnosti MAGNA TYRES INTERNATIONAL B. V.. Vtedy si tieto pneumatiky len hľadali miesto na našom trhu, no dnes už môžeme s istotou tvrdiť, že si toto miesto aj našli. Pneumatiky



Magna v súčasnosti pracujú v rôznych častiach Slovenska, na rôznych typoch strojov a v rôznych prevádzkových podmienkach. Vďaka tomu si overujeme kvalitu a jazdné vlastnosti týchto pneumatík na rozličných povrchoch, či už je to kameňolom, podzemná baňa, alebo prevádzka na spracovanie dreva. Pneumatiky Magna majú optimálny pomer cena/výkon a aj preto si získavajú čoraz väčšiu obľubu u zákazníkov.



V súčasnosti prebieha test pneumatík Magna v podzemnej magnezitovej bani v spoločnosti SMZ, a. s. Jelšava, kde sú obuté na nakladači Caterpillar 950. Ide o pneumatiky Magna 23,5R25 MA08 (L5), ktoré sa vyznačujú extra hlbokým smerovým dezénom, poskytujú optimálnu trakciu a majú vysokú odolnosť voči poškodeniu. Tieto vlastnosti sú veľmi dôležité pri použití v agresívnom prostredí magnezitovej bane, kde je veľmi vysoká vlhkosť, nízka teplota a abrazívny povrch s množstvom ostrých kameňov. Pneumatiky boli osadené na jeseň 2009, do dnešných dní odpracovali viac ako 1200 mth a ich momentálne opotrebovanie predstavuje 35%. Podľa doterajších meraní je celková predpokladaná životnosť pneumatík v tomto prípade minimálne 3400 mth. Prémiové značky v tejto aplikácii dosahujú životnosť 4000 – 4500 mth pričom ich cena je minimálne o 50% vyššia.

V tejto spoločnosti budú nasledovať testy ďalších dvoch typov pneumatík. Konkrétne to budú Magna 23,5R25 MA02 (L3/E3), ktoré sú už momentálne obuté na kĺbovom dampri Volvo A25D. Je to štandardný typ pneumatiky určený pre nakladače a kĺbové dampre so zvýšenou ochranou voči poškodeniu. Ďalším typom pneumatík, ktorý bude testovaný je Magna 26,5R25 MA05s (L5) na banský nakladač. Je to hladká pneumatika konštruovaná pre maximálnu odolnosť aj v tých najťažších podmienkach a určená je hlavne do podzemných baní ako i iných aplikácií, kde sa vyžaduje čo najvyššia ochrana voči pretrhnutiu, prerazeniu a rýchlemu opotrebovaniu.

OTT pásy

Ďalšou novinkou na slovenskom trhu, ktorú prinášame v spolupráci s našou sesterskou firmou ČEMAT trading, s. r. o. sú OTT pásy pre šmykom riadené nakladače na pneumatikách – tento produkt bol nominovaný na cenu „Najlepšia inovácia“ na tohtoročnom veľtrhu stavebníctva v Paríži. Jednoduchým riešením – nasadením gumového pásu na pneumatiky šmykom riadeného nakladača získate kompaktný nakladač na pásoch za štvrtinovú cenu



11 DŮVODOV PREČO POUŽÍVAŤ OTT PÁSY

- 1) redukujú zaťaženie povrchu,
- 2) zlepšujú výkon v drsnom, kamenistom a bahnitom prostredí,
- 3) dokonalý záber,
- 4) samočistiaci dezén,
- 5) úplne uzavretý povrch, žiadne otvory na vrchu, ktorými by mohli vniknúť úlomky alebo suť,
- 6) tichá prevádzka,
- 7) nepoškodzujú kolesá,
- 8) nízka hmotnosť v porovnaní s kovovými pásmi,
- 9) nedochádza k pretáčaniu medzi pásmom a kolesom,
- 10) žiadna údržba,
- 11) úspora pohonných hmôt a času

oproti príplatku za nakladač s podvozkom originál na pásoch. Výrobca dodáva tieto pásy pre cca 340 typov nakladačov ako Bobcat, Locust, CAT atď. Jedinou podmienkou sú pneumatiky rozmeru 10x16,5 a 12x16,5, ktoré sú bežné na týchto strojoch. Rýchlou a jednoduchou montážou (cca 20 minút oba pásy) získate vlastnosti, ktoré oceníte v piesku, štrku, bahne, či akomkoľvek ťažkom teréne. Dnes sú už v mnohých krajinách OTT pásy bežným príslušenstvom, ktoré zožina úspechy všade tam, kde je potrebné dôjsť ďalej a preniť viac. (na www.youtube.com si po zadaní hesla „over the track tire solideal“ môžete pozrieť video, na ktorom môžete vidieť ako OTT pásy fungujú v praxi).

Mgr. Juraj Domoňoš
Ing. Martin Křístek

www.cemat.sk