

Obnova s pridanou hodnotou

Firma ČEMAT so sídlom v Martine je zameraná na oblasť manipulačnej techniky, najmä na príslušenstvo k zdvíhacím vozíkom, poľnohospodárskym strojom, stavebným a dopravným mechanizmom. Pôsobí vo všetkých regiónoch Slovenskej republiky prostredníctvom svojich obchodno-technických zástupcov a mechanikov. Dodávky tovaru a súvisiacich služieb sú realizované z centrály v Martine a zo strediska v Trnave.

Vysoká mobilita servisných pracovníkov zabezpečuje rýchle dodávky na celom území Slovenskej republiky.

Manažment spolu so všetkými zamestnancami firmy je kedykoľvek pripravený **kvalitne a efektívne** riešiť požiadavky a potreby našich zákazníkov podľa filozofie zákaznicky orientovanej spoločnosti.

Dodávame produkty popredných svetových výrobcov v jednotlivých komoditách, vrátane súvisiacich služieb.

EM/OTR pneumatiky

Spoločnosť ČEMAT má vo svojom sortimente tiež radiálne EM/OTR pneumatiky holandskej značky MAGNA. Táto spoločnosť má dlhodobé skúsenosti a vedúce postavenie na svetovom trhu v oblasti obchodu so surovinami určenými pre výrobu pneumatík, častí automobilov, obuvi atď. čo jej zaručuje prístup k najkvalitnejším materiálom a technológiám.

Spoločnosť MAGNA INTERNATIONAL B. V. dodáva svoje EM/OTR pneumatiky popredným svetovým výrobcom stavebných strojov, ktorí svoje stroje obúvajú do pneumatík MAGNA. Sú to napr.:

- Liebherr Loaders (Austria)
- Volvo Loaders (Sweden)
- Terex-Demag Cranes (Germany)
- Tadano-Faun Cranes (Germany)
- Hyster Forklifts (The Netherlands)

Radiálne EM/OTR pneumatiky MAGNA sa vyrábajú s rôznymi dezénmi podľa druhu stroja a povrchu, na ktorý sú určené. Pneumatiky tejto značky sa používajú prakticky na všetkých druhoch



kolesovej stavebnej a ťažobnej mechanizácie od nakladačov, cez dampre, skrejpre, grejdre, bagre až po kolesové žeriavy či kontajnerové manipulatory. Pre bagre či rýpadlá pracujúce v prostredí, kde hrozia časté defekty ako napr. šrotoviská, sú k dispozícii špeciálne superelastické (celogumové) vyhotovené v rozmeroch pre takéto stroje.

Pneumatiky pre šmykom riadené stroje

Spoločnosť ČEMAT je výhradným distribútorom priemyselných pneumatík Marangoni na Slovensku. V tomto sortimente sa okrem pneumatík pre vysokozdvížne vozíky sú aj pneumatiky pre šmykom riadené stroje. Tieto pneumatiky sú bezdušové a vyznačujú sa hlbokým dezénom s trojitým klinovým vrubovaním. Zaručujú maximálnu trakciu za každých podmienok, majú ochranu na bočných stenách. Pneumatiky pre šmykom riadené stroje značky Marangoni majú navyše dlhú životnosť a zaručujú maximálnu stabilitu.

Pneumatiky pre rýpadlo-nakladače

V portfóliu pneumatík Marangoni sa nachádzajú aj pneumatiky pre rýpadlo-nakladače. Tieto pneumatiky sú vyrobené

z oteruvzdornej zmesi a majú hlboký dezén, vďaka čomu majú aj dlhú životnosť. Dezén je zároveň navrhnutý tak, sa na pneumatikách neusadzovala sutina. Podobne ako pneumatiky pre šmykom riadené stroje zaručujú maximálnu trakciu.

Gumové pásy J'track



V súčasnosti máme skladom najpoužívanejšie rozmery gumových pásov austrálskej firmy GTW, ktorá má sklady po celom

svete. GTW vlastní kompletný sortiment pre stavebné stroje, napr. Komatsu, Takeuchi, Yanmar, Caterpillar, Kubota, JCB, Peljob, Schaeff, Bobcat, Gehl, Gehlmax, Neusson, Nissan, Kobelco, Hitachi, Case, Ferrec apod.

Vďaka našej databáze, ktorá obsahuje viac ako 4000 strojov, a sme schopní dodať presný typ pásu na Váš stroj.

Sedačky

Firma ČEMAT je výhradným zástupcom talianskeho výrobcu firmu SEAT S.r.L., ktorá patrí medzi významných výrobcov sedačiek pre zdvíhacie vozíky,



stavebné a zemné stroje. Ako výhradný zástupca tejto firmy ponúkame kompletný sortiment pre vyššie uvedené stroje a to vrátane všetkých bežne používaných modifikácií.

Sedačky plnia dôležitú bezpečnostnú a ergonomickú funkciu, ktoré sa navzájom podmieňujú. Ergonomické hľadisko podstatným spôsobom ovplyvňuje pracovnú pohodu vodiča, zabraňuje predčasnej únave a zabezpečuje sústredenosť. Komfortnejšie sedačky sú vybavené, resp. umožňujú dodatočnú montáž napr. pneumatického pruženia. Veľmi významnou súčasťou sedačky je bezpečnostný pás - pevný, prípadne samonavíjací. Nariadenie vlády Slovenskej republiky 391/1999 nariaďuje vybavenie a používanie bezpečnostných pásov ako povinné pri mobilných strojoch vybavených ochranným rámom.

Katalyzátory



Katalyzátory MINE-X® kanadskej firmy DCL sa vyznačujú vysokou účinnosťou čistenia výfukových plynov a výrobnou kvalitou.

Hlavné oblasti použitia sú stroje, z ktorých motorov uniká veľké množstvo látok, ktoré škodia človeka a životnému prostrediu – stavebné stroje, poľnohospodárske stroje, banské stroje, raziace stroje na výstavbu tunelov, vysokozdvížne vozíky, ako aj statické výrobné zariadenia a stroje, záložné zdroje energie.

Výhody katalyzátorov MINE-X® oproti ostatným katalyzátorom: vynikajúca účinnosť, rýchla aktivácia (1-3 min), nízky spätný tlak, dlhá životnosť (viac ako 10 000 motohodín), jednoduchá montáž a minimálna údržba.

Katalyzátory MINE-X® sa vyrábajú pre motory vo vyhotovení diesel a benzín/plyn. Katalyzátor sa na výfukové potrubie montuje zvarovaním alebo pomocou

svoriek. V prípade potreby zabezpečujeme úpravu prírub katalyzátora na požadovaný priemer.

Lapače iskier

Lapač iskier z výfukových plynov slúži na spomalenie a zahasenie horúcich iskier, ktoré sa nachádzajú vo výfukových plynoch.

Skladá sa z adaptéra a difúzných diskov, ktorých počet závisí od výkonu a kvality motora. Montuje sa na koniec výfukového potrubia zvarovaním alebo pomocou svorky. Difúzne disky treba čistiť v závislosti od kvality motora a použitého paliva.

Hlavné oblasti použitia sú prevádzky, kde hrozí nebezpečenstvo požiaru a výbuchu: poľnohospodárske stroje, kombajny, skládky odpadu, sklady dreva, výrobné fabriky, bane, pily, šrotoviská, sklady chemikálií, senníky a iné.

Nosné vidlice

Spoločnosť Cascade Corporation je najväčším svetovým výrobcom nosných vidlíc pre vysokozdvížne vozíky ako aj iných špeciálnych typov na objednávku určené na stavebné mechanizmy.

Firma Cascade vyrába nosné vidlice pre vysokozdvížne vozíky všetkých druhov, nosností, rozmerov a dĺžiek. Sortiment nosných vidlíc, ktoré majú rozsiahle priemyselné využitie, zahŕňa:

- štandardné nosné vidlice s uchytením na hákoch
- nosné vidlice s uchytením na tyči (jednej alebo dvoch)
- nosné vidlice s uchytením pomocou skrutiek
- sklápacie nosné vidlice
- neiskrivé nosné vidlice do výbušného prostredia
- nehrdzavejúce nosné vidlice pre potravinársky priemysel

Na kontrolu opotrebovania nosných vidlíc ponúkame špeciálne mierky, pomocou ktorých sa dá jednoducho zistiť, či hrúbka nosnej vidlice neklesla na menej ako na 90% pôvodnej hrúbky. Podľa normy ISO 5057 totiž platí, že ak je hrúbka lyžiny vidlice alebo chrbta vidlice znížená na 90% pôvodnej hrúbky, nosné vidlice musia byť vyradené z prevádzky.

www.cemat.sk

PLNENIE PNEUMATÍK POLYURETÁNOVOU HMOTOU RELY

Pneumatiky je výhodné plniť polyuretánovou hmotou všade tam, kde sú časté defekty. Znižujú sa tým náklady spojené s prerušením prevádzky a nákladmi na ich opravu, čím sa zvyšuje celková produktivita. Prevádzka s pneumatikami naplnenými hmotou Rely je porovnateľná s prevádzkou so vzdušnicovými pneumatikami. Zostáva rovnaký rozmer pneumatiky, jej pružnosť a ani tlak v pneumatike sa nemení.

Hlavné oblasti použitia sú stavebné stroje, poľnohospodárske stroje, skládky odpadu, údržba zelene, sklady dreva, výrobné fabriky, bane, oceliarne, kameňolomy, pily, šrotoviská a iné.

Ak je pneumatika prerazená alebo poškodená, hmota Rely nevytečie. Pneumatika s hmotou Rely stráca svoju funkčnosť až vtedy, ak je poškodenie príliš veľké (cca 15 cm). Pneumatiky vybrané na plnenie by mali byť málo jazdené a nepoškodené, vzdušnicové pneumatiky musia mať nepoškodené vzdušnice. Po naplnení hmotou pneumatiky zostávajú 24 hodín v našich priestoroch, pretože hmota potrebuje dostatočne stvrdnúť.

